

47 Kraftstoffanlage

Beanstandung:

Kraftstoffschlauch zwischen Kraftstoffpumpe und Kraftstoffbehälter mit
Scheuerstellen.
Typ 201.029

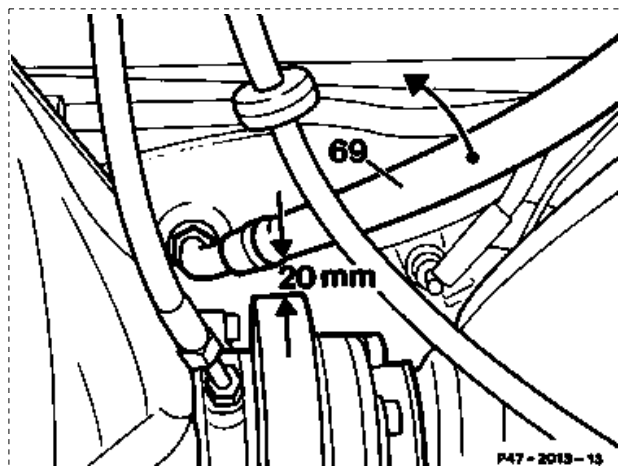
Ursache

Mindestabstand von 20 mm zwischen Kraftstoffschlauch (Ansaugschlauch) und der inneren
Ringmasse der linken Antriebswelle unterschritten. Zum Prüfen muß das Fahrzeug fahrfertig auf den
Rädern stehen.

Abhilfe

Verlegung Kraftstoffschlauch korrigieren:

1. Masseleitung der Batterie abklemmen.
2. Kraftstoffbehälter vorschriftsmäßig entleeren (Förderpumpe Atlas Copco).
3. Kraftstoffschlauch (69) am Kraftstoff-
sieb lösen, Restkraftstoff auffangen.
4. Kraftstoffschlauch (69) in Pfeilrichtung
schwenken bis der Abstand von 20 mm
erreicht ist.
Verschraubung anziehen (28 Nm).
5. Kraftstoffbehälter vorschriftsmäßig befüllen
(Pumpe siehe oben).
6. Masseleitung der Batterie anschließen.
7. Motor kurz laufenlassen.
8. Dichtheit der Kraftstoffschlauchanschlüsse
prüfen.



Der Kraftstoffschlauch muß erneuert werden,
falls an ihm Scheuerstellen sichtbar sind.

Beanstandung:

Kraftstoffgeruch im Kofferraum.
Typ 124 Limousine/Coupé

Abhilfe

Einbau von Kraftstoffschläuchen in verbesserter Qualität und Ausgleichbehälter
Teil-Nr. 107 470 07 89 aus Stahlblech.

Im Ersatzfall darf zwischen Kraftstoff- und Kraftstoffausgleichbehälter nur der für den Typ 107
freigegebene Kraftstoffschlauch, Teil-Nr. 107 476 37 26, eingebaut werden.

Serieneinsatz:

Ausgleichbehälter 01/85 ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. A 024 253.

Kraftstoffschläuche 06/85 ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. A 032 140.

Beanstandung:

Motoraussetzer um Reservemenge und bei Kurvenfahrt.
Typ 124 Limousine/Coupé

Abhilfe

Neuen Kraftstoffbehälter mit Fertigungsdatum ab 01/88 einbauen.

Serieneinsatz : 01/88; Fahrzeug-Ident-End-Nr. A 667677

Beanstandung:

Schwappgeräusche
Typ 107, 124 T-Limousine

Abhilfe

Kraftstoffbehälter mit Dämmschale einbauen.

Erkennungsmerkmal (Typ 124 T-Limousine)

Bohrung mit Ø 4 mm im linken, hinteren
Bordrand.

Serieneinsatz ab Fahrzeug-Ident-End-Nr.:

Typ 107 A 069 655 (Mai 1987)

Typ 124 T-Limousine F 022 693 (Oktober
1986).

Kraftstoffbehälter

Typ	Teil-Nr.
107	107 470 42 01
124 T-Lim. Motor mit Benzin-Einspritzung	124 470 53 01

Beanstandung:

Plätschergeräusche.

Ursache

Durch Dampfblasenbildung in der Rücklaufleitung entsteht im Kraftstoffbehälter ein
Plätschergeräusch.

Abhilfe

Kraftstoffbehälter mit Gasblasenabscheider einbauen.

Typen 124, 201 keine Abhilfe geplant.

Sereineinsatz:

Typ 107=05/87, ab Fahrzeug-Ident-End-Nr.
A 069 655.
Typ 126=03/87, ab Fahrzeug-Ident-End-Nr.
A 327 880 (nur Fahrzeuge mit V8-Motoren).

Kraftstoffbehälter

Typ	Teil-Nr.
107	107 470 42 01
126	126 470 40 01

Beanstandung:

Knackgeräusche, Kraftstoffbehälter zusammengezogen bzw. undicht
(Kraftstoffgeruch).
Typ 124, 201 mit Kraftstoffverdunstungsanlage

Ursache/Abhilfe

Ungenügende Belüftung des Kraftstoffbehälters über die Kraftstoffverdunstungsanlage.

1. Ursache

Schlechte Verlegung der Schläuche (geknickt, gequetscht) im linken, vorderen Radkasten.

Abhilfe

Schottwand linker, vorderer Radkasten ausbauen. Sicht- und Durchgangsprüfung (nicht mit Druckluft). Fehler beseitigen.

2. Ursache

Aktivkohlebehälter hat keinen oder nur ungenügend Durchgang.

Abhilfe

Anschluß 10 mm zu Anschluß 8 mm am Aktivkohlebehälter durchblasen (nicht mit Druckluft).
Gleichzeitig Anschluß 6 mm zuhalten. Ggf. mit neuem Aktivkohlebehälter vergleichen. Bei ungenügendem Durchgang Aktivkohlebehälter erneuern.

Kraftstoffverdunstungsanlage prüfen, 47-8201.

Zusätzliche Prüfung bei betriebswarmem Motor:

Lüftungsventil am Kraftstoffbehälter abziehen. Prüfgerät (Unter-/Überdruck) 201 589 13 21 00 am Lüftungsventil anschließen. Motor starten und Drehzahl langsam auf ca. 3000/min steigern. Dabei darf kein Unterdruck angezeigt werden.

Beanstandung:

1. Kraftstoffgeruch im Kofferraum.
 2. Starke Schwappgeräusche im Kraftstoffbehälter.
- Typ 201 mit Kunststoffkraftstoffbehälter

Abhilfe

Kraftstoffbehälter aus Stahlblech einbauen.

Beanstandung:

Kraftstoffgeruch in Garage oder am Fahrzeugheck.
Typ 201

Abhilfe

Kraftstoffschlauch zwischen Kraftstoffbehälter und Pumpenpaket (Saugschlauch) auf Dichtheit prüfen, ggf. erneuern.

Beanstandung:

Schwapp-/Plätschergeräusch bei vollem bis 3/4-vollem Tank.
Typ 124 mit 90 Liter Tank

Ursache

Durch die Vergrößerung des Kraftstoffbehälters können entsprechende Geräusche auftreten.

Abhilfe

Keine